

Agrocomplex verdient een kans

De schaalvergroting in de veeteeltsector zet onverminderd door. Niet direct in de melkveehouderij, waar het gemiddelde bedrijf 85 melkkoeien telt en de boerderij niet detoneert in het Nederlandse landschap. Wel in de varkenshouderij en de kippensector, waar de ondernemers keer op keer de grenzen opzoeken. Er zijn minder veebedrijven maar de omvang neemt toe.

Dat geldt zeker voor het plan voor een uitzonderlijk grote farm voor kippen en varkens in Noord-Limburg. Het plan voorziet in de bouw van een gesloten agrocomplex voor 30.000 varkens en ruim een miljoen vleeskuikens, een slachterij en een energiecentrale.

Het Nieuw Gemengd Bedrijf riep direct veel weerstand op. Het leidde tot emotionele reacties van omwonenden, milieugroepen en dierenbeschermers. De Raad van State moet straks een oordeel vellen over de juistheid van de verleende vergunningen.

De agrarische sector lijkt verdeeld te zijn over het initiatief. Critici vinden dat alles draait

Agararische sector is onbetwist een van de motoren achter de Nederlandse exportgroei

om de acceptatie onder de bevolking. Zonder maatschappelijk draagvlak moet je niet aan een dergelijk megabedrijf beginnen, klinkt het dan. Over het aspect van dierenwelzijn bestaat onder hen eigenlijk maar weinig discussie. Schaalvergroting betekent niet dat besmettelijke dierziekten meer kans krijgen in de stal.

De voorstanders van grotere stallen voor varkens en kippen wijzen op het innovatieve karakter, de substantiële besparingen in transportkilometers en technologische drijfveren.

En daarmee raken zij een goed punt. De agrarische sector is onbetwist een van de motoren achter de Nederlandse exportgroei. Zonder ruimte voor innovatie raakt Nederland zijn voortrekkersrol kwijt op het gebied van stalsystemen, klimaatbeheersing en de verwerking van afval en mest.

We moeten dus niet te snel nee zeggen tegen nieuwe bouwprojecten voor de verzorging van varkens en kippen. Onder voorwaarden verdient dit initiatief een kans. De ondernemers zullen dan wel waar moeten maken wat zij steeds beloven: geen gebruik van antibiotica, veel minder transportbewegingen en zuiniger met energie.

