

Volgende stap voor vestiging NGB in LOG Witveldweg

Het gemeentebestuur van Horst aan de Maas verleent medewerking aan een eventuele vestiging van het NGB aan de Witveldweg in Grubbenvorst. Na een afweging van de resultaten van een onderzoek naar de duurzaamheid en de innovatieve aanpak van deze intensieve veehouderij en zienswijzen van dorpsraden en politieke partijen, hebben B & W op dinsdag 8 juli dit besluit genomen. Het duurzaamheidsonderzoek en de ingediende zienswijzen heeft een aantal aanbevelingen opgeleverd die ook als voorwaarde zullen gelden in de verdere vestigingsprocedure van het NGB.

LOG Witveldweg

De gemeenteraad van Horst aan de Maas heeft op 12 februari 2008 ingestemd met de gebiedsvisie voor Landbouwontwikkelingsgebied Witveldweg. Een van de potentiële bedrijven die zich hier willen vestigen is het Nieuw Gemengd Bedrijf. Dit is een initiatief van meerdere ondernemers en omhelst een omvangrijke veehouderij (33.000 varkens en 1.200.000 pluimvee) incl. mestverwerking. Het NGB wil op basis van haar innovatieve en duurzame aanpak toegelaten worden in het LOG Witveldweg.

Onderzoek

Het gemeentebestuur heeft laten uitzoeken in hoeverre deze aanpak past binnen de criteria van de gebiedsvisie LOG Witveldweg. In de onderzoeksopzet zijn in diverse stadia ijkpunten bepaald om de onafhankelijkheid en zorgvuldigheid zo goed mogelijk te waarborgen. De algemene indruk is dat deze opzet goed geslaagd is.

Eind mei is het rapport gepresenteerd.

In het uiteindelijke rapport *Nieuw Gemengd Bedrijf, duurzaam en innovatief?* wordt geconcludeerd dat realisatie van het NGB op nationale schaal op nagenoeg alle thema's een zeer duidelijke duurzaamheidswinst oplevert. De concentratie van de grote hoeveelheid dieren in het NGB op één locatie, veroorzaakt echter ter plaatse een toename van de milieudruk (ammoniak, geur en fijn stof). Ook bevestigen de onderzoekers de innovatieve aanpak van het NGB.

Zienswijzen

Bij de vaststelling van de gebiedsvisie LOG Witveldweg in februari is ook bepaald dat het college van B&W uiteindelijk een besluit neemt over de gemeentelijke medewerking aan de vestiging van het NGB. Gezien de maatschappelijke en politiek discussie hierover bood het college aan politiek en dorpsraden de mogelijkheid om, alvorens een besluit genomen wordt, een definitieve zienswijze in te dienen na de presentatie van het duurzaamheidsonderzoek. In dat kader heeft de gemeenteraad op 4 juni jl. een openbaar debat gehouden. De zienswijzen heeft het college van B&W meegenomen in de definitieve afweging met betrekking tot de toelating van het NGB.

Overwegingen B&W

Alle ins en outs zijn gewikt en gewogen en het college van B & W is uiteindelijk van mening dat de plannen van het NGB passen binnen de toetsingscriteria van de gebiedsvisie LOG Witveldweg. Het NGB wordt in de gelegenheid gesteld om een vestigingsprocedure te starten. Een aantal aanbevelingen uit het

duurzaamheidsonderzoek en de ontvangen zienswijzen neemt het college over en stelt deze aanvullend als voorwaarde voor de vestiging van het NGB. Hierbij gaat het om aanbevelingen die er op gericht zijn om de duurzaamheid en innovatieve aanpak van het bedrijf nog verder te ontwikkelen.

Vervolg

Dit betekent dus een volgende stap voor de initiatiefnemers van het NGB. Nu kunnen de verdere procedures gestart worden voor de vestiging van het NGB. In dat traject zitten nog allerlei voorwaarden waar het bedrijf aan moet voldoen. Voldoet men daar niet aan, dan krijgt het NGB geen toestemming om zich in het LOG te vestigen. Enkele voorwaarden:

- Een deugdelijke vergunningaanvraag die overeen komt met het concept dat onderwerp was van het onderzoek;
- De exploitatieopzet van het NGB-concept wordt getoetst door onafhankelijke financiële experts m.b.t. realiteitsgehalte;
- Er moet voldoende aandacht zijn voor een goede verkeersafwikkeling met speciale aandacht voor de veiligheid van fietsers;
- Een externe deskundige wordt gevraagd om de toegepaste technieken in het NGB te toetsen op realiteitsgehalte en praktische haalbaarheid;
- De vormgeving van het gebouw en de inpassing moet hoogwaardig zijn en moeten passen in de omgeving;
- Uit de MER-rapportage zal moeten blijken of men binnen de wettelijke kaders blijft die gesteld zijn aan zaken als fijn stof e.d.